

# Guidare sulla neve senza problemi ecco quali gomme scegliere

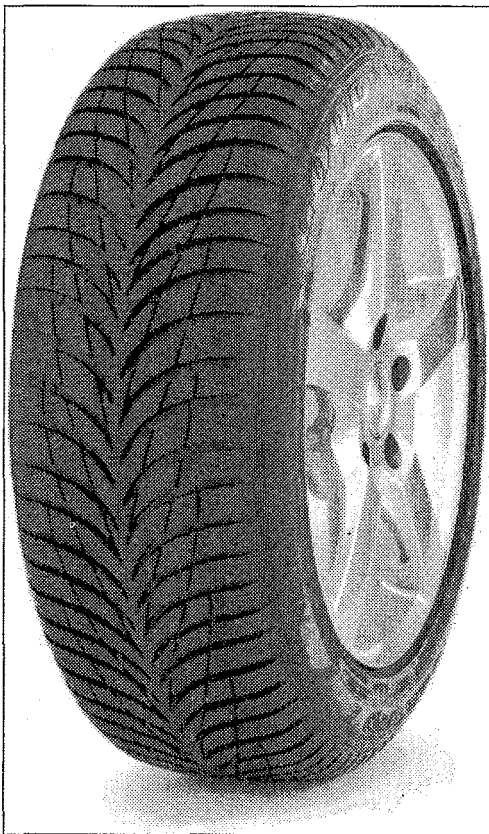
**C**atene, calze o gomme invernali M+S? Ogni inverno sono in tanti a farsi questa domanda. La risposta è più semplice di quello che si possa pensare: pneumatici invernali. Il motivo di una scelta così netta? I pneumatici invernali sono sensibilmente migliorati rispetto al passato e oltre a essere più confortevoli fanno arrestare l'auto in spazio più contenuti anche in presenza di fondi asciutti o bagnati oltre che naturalmente innevati. Quindi offrono più sicurezza e non servono solo per non mettere le catene quando nevica. Il problema maggiore forse è quello di fare la scelta giusta vista la proliferazione di proposte. Qui bisogna cercare di dare fiducia al proprio gommista, puntando su marchi noti ma anche imparando a guardare il battistrada. Perché sempre più spesso chi fa da se fa per tre. Se il battistrada presenta un disegno con tasselli molto distanziati tra loro andrà benissimo su neve ma magari darà meno tenuta laterale al contrario se i tasselli sono molto vicini si avrà una risposta inferiore su fondi fortemente innevati alla voce motricità ma si avrà più tenuta in curva. Quindi in base alle proprie esigenze si può privilegiare un pneumatico da neve pura o uno che offra

un buon compromesso come il GoodYear Ultra Grip7 o il Continental Conti 7. Un'altra importante questione è quella della dimensione. Oggi sono molte le automobili ad avere pneumatici larghi. Montando gli invernali si può optare per una misura inferiore che garantisce più mordente consci che d'inverno è raro richiedere le massime prestazioni alla vettura nella voce tenuta di strada. In questo caso oltre alla larghezza si può optare anche per una spalla leggermente meno ribassata così da avere anche un

po' più di comfort che sugli invernali non fa mai male essendo questi abbastanza rigidi. In entrambi questi la sostituzione dei cerchi è consigliata conviene per due motivi: il cambio tra invernali ed estivi avviene in minor tempo e poi fa conservare meglio gli pneumatici. Per quanto riguarda la domanda iniziale catene o calze conviene avere sempre le prime in macchina perché sono più sicure e robuste. Le calze vanno bene solo per piccolissimi tragitti e poi è sempre

averne almeno un paio di scorta in quanto si deteriorano in pochi metri se si viaggia su asfalto. Se si guida su neve bisogna ricordarsi di muovere con delicatezza il volante e con altrettanta dolcezza utilizzare sia il pedale del freno sia quello dell'acceleratore cercando di prevedere la necessità di eventuali correzioni dovute a slittamenti. Sulle automobili di ultima generazione c'è l'ABS, il sistema antibloccaggio elettronico. In alcuni frangenti, ad esempio su fondi ben innevati, questo sistema elettronico allunga un po' gli spazi di arresto a ridottissima velocità. In questi casi ci si può aiutare con il freno a mano, il quale bloccando le ruote crea un piccolo accumulo di neve davanti ad esse e questo permette arresti in minor spazio. Naturalmente questa manovra va fatto con velocità inferiori ai 5 km/h e con il volante dritto. Per partire invece può essere utile provare in seconda marcia su fondi compatti mentre in presenza di neve fresca conviene accelerare un po' di più per far mordere al meglio le lamelle degli pneumatici invernali. Per la massima sicurezza è importante montare su tutte e quattro le ruote da neve; le catene solo sulle ruote motrici così come le calze.

M.M.



**TERMICHE** Bmw sulla neve, qui sopra il GoodYear Grip

deteriorano in pochi metri se si viaggia su asfalto. Se si guida su neve bisogna ricordarsi di muovere con delicatezza il volante e con altrettanta dolcezza utilizzare sia il pedale del freno sia quello dell'acceleratore cercando di prevedere la necessità di eventuali correzioni dovute a slittamenti. Sulle automobili di ultima generazione c'è l'ABS, il sistema antibloccaggio elettronico. In alcuni frangenti, ad esempio su fondi ben innevati, questo sistema elettronico allunga un po' gli spazi di arresto a ridottissima velocità. In questi casi ci si può aiutare con il freno a mano, il quale bloccando le ruote crea un piccolo accumulo di neve davanti ad esse e questo permette arresti in minor spazio. Natural-



## PNEUMATICI INVERNALI

